

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
--------------	--------------	--------------

7.		
----	--	--

6.		
----	--	--

5.		
----	--	--

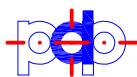
4.		
----	--	--

3.		
----	--	--

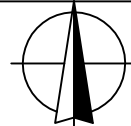
2.		
----	--	--

1.		
----	--	--

OTISK RAZÍTKA:



Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Stanislav Melichar, Ing. Radek Vaňkát

Kontroloval: Ing. Josef Filip, Kamil Šesták

Vedoucí projektu:

Ing. Josef Filip

KÚ: Brozany nad Ohří

Kraj: Ústecký

Datum:

08/2011

Investor: Městys Brozany nad Ohří

Stupeň:

Ohlášení stavby

Zakázka:
SO 116 - KOMUNIKACE V LOKALITĚ UL. VOBORSKÉHO

Číslo zakázky:

10-154

Číslo kopie:

Počet formátů A4:

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

C.116.1

Měřítko:

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Staveništěm jsou stávající nezpevněné místní komunikace v ulici Voborského v Brozanech nad Ohří.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Technický popis stavby, výškové uspořádání:

Podélný sklon chodníku	V intervalu od 0,5 % do 2,0 %
Příčný sklon komunikace a chodníku	1,0 % - 2,0 %
Varovný pás	Šířka pásu je 40 cm, pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 8 cm. Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou.

Místní komunikace jsou navrženy v místě dnešních nezpevněných komunikací podél bytových domů v Brozanech nad Ohří. Při rekonstrukci je třeba odtěžit stávající nezpevněný povrch komunikací a také je třeba odstranit stávající betonové obrubníky.

Místní komunikace jsou navrženy v šířce od 3,0 m do 6,0 m s jednostranným příčným sklonem 1% až 2%. Místní komunikace jsou osazeny do betonových obrubníků šířky 0,1 m, které jsou v jedné výškové úrovni s niveletou komunikace a s přilehlým terénem.

Dále bylo navrženo obnovení stávajících stání na popelnice a bylo navrženo předláždění mezi místní komunikací a vstupy do bytových domů. Po dokončení je třeba provést kolem nově navržených betonových obrubníků terénní úpravy a nově upravený terén osázet travním semenem.

Skladebné prvky zpevněných ploch:

Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy, stání pro popelnice

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – DDK 4 - 8	tl. 40 mm
Štěrkoř – ŠD 0 – 63	tl. 200 mm
celkem	tl. 300 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.

Skladba povrchu komunikace – komunikace

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Kladečské lože – DDK 4 - 8	tl. 40 mm
Kamenivo zpevněné cementem – KSC I	tl. 150 mm
Štěrkoř – ŠD 0 – 63	tl. 150 mm
celkem	tl. 420 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci, jsou stavbou stávající místní komunikace.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavbou nedochází k negativním vlivům na okolní dopravu a pozemky. Stavba nemá negativní účinky na životní prostředí. Během stavby musí být zachovány chodníky vždy po jedné straně komunikace, tak aby byla umožněna prostupnost lokality pro pěší po celou dobu stavby.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je řešena pravidly silničního provozu. Stavba je navržena tak, aby vyhověla požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Rozměry prvků a technické požadavky na infrastrukturu pro nevidomé:

Signální pás – široký 0,8 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé.

Varovný pás – široký 0,4 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m.

Vodící linie – Vodící linií tvoří hrany objektů, plotů a zídek. V případě vedení peších po chodníku mezi zelenými pásy je jedna strana chodníků navýšena o 6 cm. Toto navýšení se provádí zvýšením obruby, která pak slouží k vedení nevidomých prostorem. Při přerušení vodící linie na délku přesahující 8,0 m je třeba tuto vodící linií nahradit umělou vodící linií, kterou je například betonová deska se třemi podélnými žlábkami pro vedení slepecké hole.

g) podklady pro vytyčení stavby

Stavbu lze vytyčit na základě provedeného geodetického zaměření v oblasti. Součástí projektové dokumentace je kótovaný výkres, kde jsou patrné odstupy od jednotlivých objektů v oblasti. Projekt je vypracován v souřadném systému S-JTSK a Bpv.